



COMUNE DI LIVORNO

MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE

DETERMINAZIONE N. 8225 DEL 08/10/2026

Oggetto: ORDINANZA DI MODIFICHE ALLA VIABILITA' IN VIA DI MONTENERO E STRADE ADIACENTI PER SVOLGIMENTO COMPETIZIONE DI MOUNTAIN BIKE DENOMINATA TUSCANY URBAN CUP

IL RESPONSABILE

viste le Deliberazioni della Giunta Comunale n. 66 del 6/2/2026 e n. 718 del 15/9/2026 relative alla concessione di patrocinio e di compartecipazione per lo svolgimento della competizione ciclistica, specialità Mountain Bike, denominata “Tuscany Urban Cup”, organizzata dall'Associazione Sportiva Dilettantistica Mushroom MTB Livorno;

vista la Determinazione n. 8169 emessa in data 7/10/2026 dal Settore Sviluppo Economico, Commercio e Turismo del Comune di Livorno – U. Polizia Amministrativa, a seguito di istanza presentata dal legale rappresentante dell'associazione suddetta, relativa all'autorizzazione per lo svolgimento della competizione suddetta;

vista la Determinazione n. 7938 emessa in data 29/9/2026 dal Settore Sviluppo Economico, Commercio e Turismo del Comune di Livorno – U. Polizia Amministrativa, relativa alla concessione di suolo pubblico per l'installazione di strutture in piazza delle Carrozze, finalizzate allo svolgimento ed alla promozione dell'evento sportivo suddetto;

tenuto conto che il percorso della suddetta competizione interesserà alcune strade in località “Montenero”;

visto il parere dell'U. Infrastrutture per il Traffico e la Mobilità – Segnaletica relativo alla viabilità;
ritenuto necessario adottare un Atto specifico per disciplinare la sosta e la circolazione al fine di consentire in condizioni di sicurezza lo svolgimento della suddetta competizione;

vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 44 del 27/1/2026 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028 e attestato il rispetto delle misure di prevenzione previste per lo specifico processo di cui all'allegato 1.1 Sottosezione 2.3 “Rischi corruttivi e trasparenza”;

vista la Deliberazione Giunta Comunale n. 452 del 17/6/2025 avente per oggetto “Riorganizzazione dell'Ente - Approvazione nuova macrostruttura e macrofunzioni dirigenziali”;

vista l'Ordinanza del Sindaco n. 213 del 30/6/2025 con oggetto “Riorganizzazione dell'Ente di cui alla nuova Macrostruttura ex Deliberazione G.C. n. 452 del 17/6/2025 - Conferimento incarichi dirigenziali e sostituzioni in caso di assenza e/o impedimento dei titolari”;

vista la Determinazione del Dirigente Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture n. 595 del

29/1/2025, relativa al conferimento di incarichi di Elevata Qualificazione (ex Area delle Posizioni Organizzative), tra cui l'incarico relativo all'U. Mobilità Urbana Sostenibile;

considerato che con Determinazione n. 1923 del 13/3/2025 il Dirigente Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture ha delegato il titolare dell'incarico di Elevata Qualificazione "Mobilità Urbana Sostenibile" per l'esercizio di alcune funzioni gestionali tra cui la firma di ordinanze temporanee di disciplina della sosta e della circolazione di non particolare complessità o durata;

dato atto che il soggetto che adotta il presente provvedimento non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione, e che non sussistono, in capo allo stesso, situazioni di conflitto d'interesse in relazione all'oggetto dell'atto, con riferimento alla normativa in tema di prevenzione della corruzione;

visto il parere di regolarità tecnica espresso sul presente atto come previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 di approvazione del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

visto il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) recante disposizioni sulla disciplina della circolazione stradale e successive modifiche, con particolare riferimento all'art. 7 (Attribuzioni di competenza per i Comuni in merito alla regolamentazione della circolazione nei centri abitati);

visto il D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada) e successive modifiche, con particolare riferimento all'art. 30 (Segnalamento temporaneo);

ORDINA

con efficacia il giorno **11 ottobre 2026** dalle ore 8.00 alle ore 18.00

1. l'istituzione del divieto di transito veicolare e di sosta con rimozione forzata in piazza delle Carrozze, in via Guglielmo Romiti, in via di Montenero nel tratto compreso tra via della Vecchia Salita e via del Castellaccio e nell'area di parcheggio adiacente il Cimitero Santa Maria delle Grazie;
2. l'istituzione del divieto di transito veicolare in via delle Pianacce, eccetto veicoli di residenti/dimoranti di via delle Pianacce, via della Principessa, via dei Salici, via delle Villette, via del Vecchio Faro, via Giovanni Castelli della Vinca, via dei Gerani e via Alfredo Jeri e veicoli al servizio delle persone con disabilità;
3. l'istituzione del divieto di transito veicolare in via di Montenero nel tratto compreso tra via della Vecchia Salita e via della Querceta, eccetto veicoli di residenti/dimoranti e veicoli al servizio delle persone con disabilità che potranno circolare in doppio senso di marcia disciplinato con senso unico alternato a vista;
4. l'istituzione del limite massimo di velocità "30 km/h" in via di Montenero nel tratto di cui al paragrafo precedente;
5. l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata in piazza di Montenero e in via di Montenero nel tratto compreso tra via della Vecchia Salita e via della Querceta;
6. l'istituzione del divieto di transito veicolare in via di Montenero nel tratto compreso tra via della Querceta e piazza di Montenero, in via Giorgio Byron e in via del Castellaccio nel tratto compreso tra via della Porcigliana e via di Quercianella, eccetto veicoli di residenti/dimoranti e veicoli al servizio delle persone con disabilità;

7. l'istituzione del doppio senso di marcia in via Giorgio Byron nel tratto compreso tra via Piero Ciampi e piazza di Montenero, già vigente nei giorni feriali.

con efficacia il giorno **11 ottobre 2026** dalle ore 9.00 alle ore 16.00

8. l'istituzione del divieto di transito veicolare e di sosta con rimozione forzata in via del Poggio, in via della Lecceta nel tratto compreso tra via del Poggio e vicolo del Baratto, in viale Giovanni XXIII in corrispondenza dell'intersezione con piazza di Montenero, in via del Governatore, in via della Vecchia Salita nel tratto compreso tra via del Governatore e via di Montenero.

con efficacia il giorno **11 ottobre 2026** dalle ore 7.30 alle ore 18.30

9. l'abrogazione della fermata delle linee di trasporto pubblico locale posta in piazza delle Carrozze (capolinea), con spostamento della medesima in via di Montenero in prossimità dell'ingresso del Cimitero "Santa Maria delle Grazie".
Le operazioni di oscuramento e ricollocamento della fermata bus dovranno essere eseguite da personale di Autolinee Toscane spa.

D I S P O N E

a) L'Associazione Mushroom MTB Livorno in qualità di soggetto organizzatore, nella persona del suo rappresentante legale, dovrà assolvere gli obblighi inerenti la collocazione della prescritta segnaletica, conformemente a quanto disposto dal DPR 16 dicembre 1992 (Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada) e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e più specificatamente:

- apporre e mantenere nelle ore diurne e notturne in perfetta efficienza la segnaletica stradale;
- apporre almeno 48 ore prima rispetto al termine iniziale di efficacia del presente Atto la segnaletica di divieto di sosta con rimozione forzata, ai sensi dell'art. 6, c. 4, lettera f), e dell'art. 7, c. 1, lettera a), del Codice della Strada. L'avvenuta apposizione dovrà essere comunicata tempestivamente al Comando della Polizia Municipale per le verifiche di competenza;
- oscurare o rimuovere la segnaletica permanente in contrasto con quanto previsto dal presente provvedimento
- disciplinare la sosta e la circolazione veicolare e pedonale mediante gli opportuni cartelli di prescrizione;
- apporre idonei cartelli di preavviso e di informazione (dimensioni 60x90, caratteri in nero su fondo giallo) relativi alle modifiche alla circolazione suddette, nelle seguenti ubicazioni:
 - via Uberto Mondolfi all'altezza dell'intersezione con via Giuseppe Doveri, per i veicoli che procedono in direzione sud;
 - in via di Montenero in corrispondenza della rotatoria posta all'altezza dello svincolo SS n. 1, per i veicoli che procedono in direzione sud;
 - in via di Montenero prima dell'intersezione con via del Castellaccio (all'altezza dell'ingresso del cimitero "Santa Maria delle Grazie"), per i veicoli che procedono in direzione sud;
 - all'altezza dell'intersezione via del Castellaccio/via della Porcigliana, per entrambe le direzioni di marcia;
 - in via Uberto Mondolfi all'altezza dell'intersezione con viale del Tirreno, per entrambe le direzioni di marcia;
 - in viale del Tirreno all'altezza dell'intersezione con via delle Pianacce, per entrambe le direzioni di marcia;

- apporre idonee transennature nelle seguenti ubicazioni:
 - via del Poggio all'altezza dell'intersezione con il tratto della medesima via con caratteristiche pedonali (scalinata);
 - via della Lecceta all'altezza dell'intersezione con vicolo del Baratto;
 - via Giovanni XXIII all'altezza dell'intersezione con vicolo del Baratto;
 - piazza di Montenero all'altezza dell'intersezione con vicolo del Baratto;
 - via dei Vallombrosani all'altezza dell'intersezione con via del Governatore;
 - via della Vecchia Salita all'altezza dell'intersezione con via del Governatore;
 - via di Montenero all'altezza dell'intersezione con via della Vecchia Salita;
 - via delle Pianacce all'altezza dell'intersezione con piazza delle Carrozze;
 - via Guglielmo Romiti all'altezza dell'intersezione con piazza delle Carrozze;
 - via delle Pianacce all'altezza dell'intersezione con via del Tirreno;
 - via di Montenero all'altezza dell'intersezione con via del Castellaccio;
 - via del Castellaccio all'altezza dell'intersezione con via della Porcigliana;
 - via Giorgio Byron all'altezza dell'intersezione con via della Porcigliana;
- disporre un servizio di sorveglianza con personale adeguatamente istruito all'altezza delle sopraindicate intersezioni ed all'altezza di tutti gli accessi carrabili e pedonali lungo tutto il percorso;
- ripristinare la segnaletica orizzontale e verticale permanente oscurata, cancellata, danneggiata o rimossa.

b) Gli Ufficiali e gli Agenti di polizia stradale sono incaricati del controllo sul rispetto del presente provvedimento.

c) Ai sensi dell'art. 4 del Disciplinare sulla pubblicazione degli atti nell'Albo on-line, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 10/2012, il presente provvedimento viene pubblicato nell'Albo Pretorio on-line del Comune di Livorno.

d) Il presente Atto è trasmesso all'Associazione Sportiva Dilettantistica Mushroom MTB Livorno, agli organi di polizia stradale, agli organi operanti nel settore soccorso/emergenza e ai soggetti interessati per opportuna conoscenza e per gli adempimenti di competenza.

A V V I S A

che contro la presente ordinanza può essere proposto ricorso al T.A.R. della Toscana ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla data della pubblicazione.

IL DIRIGENTE / RESPONSABILE

FRANCESCO REPETTI / ArubaPEC

S.p.A.

Contrassegno Elettronico

TIPO CONTRASSEGNO: QR Code

IMPRONTA (SHA-256): 06e55ffa3435bb15ac66c3eaad645cdaee25052bca06760fba90d9ae19957006

Firme digitali presenti nel documento originale

FRANCESCO REPETTI

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Determinazione N.8225/2026

Data: 08/10/2026

Oggetto: ORDINANZA DI MODIFICHE ALLA VIABILITA' IN VIA DI MONTENERO E STRADE ADIACENTI
PER SVOLGIMENTO COMPETIZIONE DI MOUNTAIN BIKE DENOMINATA TUSCANY URBAN CUP



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=b7fb7a9f5eea3dfa_p7m&auth=1

ID: b7fb7a9f5eea3dfa