



COMUNE DI LIVORNO

MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE

DETERMINAZIONE N. 8556 DEL 22/10/2026

Oggetto: ORDINANZA DI MODIFICHE ALLA VIABILITA' IN PIAZZA DANTE E STRADE ADIACENTI PER OPERAZIONI DI RIMOZIONE TORRI FARO.

IL RESPONSABILE

Vista la richiesta presentata in data 15/10/2026 dall'U. Smart City, illuminazione pubblica, impianti semaforici, videosorveglianza del Comune di Livorno, relativa alla necessità di vietare il transito in rami della rotatoria compresa tra viale Carducci e piazza Dante, al fine di procedere all'abbattimento ed alla rimozione di due torri faro;

preso atto di quanto rappresentato negli elaborati grafici;

ravvisata l'esigenza, in conseguenza della chiusura suddetta, di apportare modifiche alla viabilità nelle strade adiacenti al fine di consentire il raggiungimento di abitazioni ed attività;

acquisite le valutazioni di Autolinee Toscane Spa - Direzione di Livorno in merito ai percorsi alternativi delle linee di Trasporto Pubblico Locale;

ritenuto necessario adottare un provvedimento per disciplinare la sosta e la circolazione durante l'esecuzione dell'intervento sopraindicato;

vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 44 del 27/1/2026 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028 e attestato il rispetto delle misure di prevenzione previste per lo specifico processo di cui all'allegato 1.1 Sottosezione 2.3 "Rischi corruttivi e trasparenza";

vista la Deliberazione Giunta Comunale n. 452 del 17/6/2025 avente per oggetto "Riorganizzazione dell'Ente - Approvazione nuova macrostruttura e macrofunzioni dirigenziali";

vista l'Ordinanza del Sindaco n. 213 del 30/6/2025 con oggetto "Riorganizzazione dell'Ente di cui alla nuova Macrostruttura ex Deliberazione G.C. n. 452 del 17/6/2025 - Conferimento incarichi dirigenziali e sostituzioni in caso di assenza e/o impedimento dei titolari";

vista la Determinazione del Direttore Generale n. 5180 del 1/7/2025 con oggetto "Riorganizzazione dell'Ente di cui alla Deliberazione G.C. 452 del 17/6/2025 – Adeguamento del Funzionigramma;

vista la Determinazione del Dirigente Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture n. 595 del 29/1/2025, relativa al conferimento di incarichi di Elevata Qualificazione (ex Area delle Posizioni Organizzative), tra cui l'incarico relativo all'U. Mobilità Urbana Sostenibile;

considerato che con Determinazione n. 1923 del 13/3/2025 il Dirigente Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture ha delegato il titolare dell'incarico di Elevata Qualificazione "Mobilità Urbana Sostenibile" per l'esercizio di alcune funzioni gestionali tra cui la firma di ordinanze temporanee di disciplina della sosta e della circolazione di non particolare complessità o durata;

dato atto che il soggetto che adotta il presente provvedimento non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione, e che non sussistono, in capo allo stesso, situazioni di conflitto d'interesse in relazione all'oggetto dell'atto, con riferimento alla normativa in tema di prevenzione della corruzione;

visto il parere di regolarità tecnica espresso sul presente atto come previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 di approvazione del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

visto il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) recante disposizioni sulla disciplina della circolazione stradale e successive modifiche, con particolare riferimento all'art. 7 (Attribuzioni di competenza per i Comuni in merito alla regolamentazione della circolazione nei centri abitati);

visto il D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada) e successive modifiche, con particolare riferimento all'art. 30 (Segnalamento temporaneo);

visto il parere di regolarità tecnica espresso sul presente atto come previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 di approvazione del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

ORDINA

Con efficacia il 27 ottobre 2026 dalle 9.00 alle ore 12.00:

1. l'istituzione del divieto di transito veicolare e pedonale nel lato nord della rotatoria compresa tra piazza Dante e viale Giosuè Carducci, nei rami evidenziati nell'elaborato grafico "A 1" allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante;
2. l'istituzione del divieto di transito veicolare in via degli Acquedotti nel tratto compreso tra via delle Sorgenti e via Giovan Battista Giacomelli, eccetto veicoli in servizio di soccorso e/o emergenza, veicoli di residenti e dimoranti;
3. l'istituzione del divieto di transito veicolare in via degli Acquedotti (cavalcaferrovia) nel tratto compreso tra via Giovan Battista Giacomelli e piazza Dante, e in piazza Dante nel tratto compreso tra via degli Acquedotti e la rotatoria di cui al paragrafo 1;
4. l'istituzione del divieto di transito veicolare in viale Ugo Foscolo nel tratto compreso tra via Victor Ezio Marzocchini e la rotatoria di cui al paragrafo 1;
5. l'istituzione del doppio senso di marcia in via Victor Ezio Marzocchini nel tratto compreso tra viale Ugo Foscolo e via Piero Donnini;
6. l'istituzione del Fermarsi e Dare precedenza in via Victor Ezio Marzocchini all'altezza dell'intersezione con via Piero Donnini;

Con efficacia il 27 ottobre 2026 dalle ore 7.00 alle ore 12.00:

7. l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata per m.l. 15 in via Victor Ezio Marzocchini in prossimità dell'intersezione con viale Ugo Foscolo e in prossimità dell'intersezione con via Piero Donnini;

Con efficacia il 27 ottobre 2026 dalle ore 7.00 alle ore 19.00:

8. l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata in piazza Dante nell'area di parcheggio compresa tra i civici 3 – 15;

Con efficacia il 27 ottobre 2026 dalle ore 9.00 alle ore 19.00:

9. l'istituzione del divieto di transito veicolare e pedonale nell'area di parcheggio compresa tra i civici 3 – 15, come evidenziato nell'elaborato grafico "A 2" allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante;

Con efficacia il 28 ottobre 2026 dalle ore 9.00 alle ore 12.00:

10. l'istituzione del divieto di transito veicolare e pedonale nel lato sud della rotatoria compresa tra piazza Dante e viale Giosuè Carducci, nei rami evidenziati nell'elaborato grafico "A 3" allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante;

11. l'istituzione del divieto di transito veicolare in viale Giosuè Carducci (carreggiata direzione Stazione Ferroviaria) nel tratto compreso tra viale del Risorgimento e la rotatoria suddetta;

Con efficacia il 28 ottobre 2026 dalle ore 12.00 alle ore 19.00:

12. l'istituzione del divieto di transito veicolare e pedonale nel lato sud della rotatoria compresa tra piazza Dante e viale Giosuè Carducci, nei rami evidenziati nell'elaborato grafico "A 4" allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante;

Con efficacia il 28 ottobre 2026 dalle ore 7.00 alle ore 19.00:

13. l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata in piazza Dante nel tratto compreso tra i civici 83 – 84;

PROVVEDIMENTI RELATIVI AI PERCORSI ALTERNATIVI DELLE LINEE TPL:

Con efficacia il giorno 27 ottobre dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e il 28 ottobre 2026 dalle ore 9.00 alle ore 19.00:

14. Le linee di Trasporto Pubblico Locale che abitualmente percorrono la rotatoria compresa tra piazza Dante e viale Giosuè Carducci, sono autorizzate al transito in viale Giovanni Fattori nel tratto compreso tra piazza Dante e viale del Risorgimento, in via Tripoli nel tratto compreso tra piazza Dante e viale del Risorgimento e in piazza Dante (entrambi i sensi di marcia) nel tratto compreso tra via Francesca Morvillo e l'ingresso della Stazione Ferroviaria;

Con efficacia il giorno 27 ottobre dalle ore 7.00 alle ore 12.00 e il 28 ottobre 2026 dalle ore 7.00 alle ore 19.00:

15. l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata in piazza Dante nel tratto compreso tra i civici 36 – 47;
16. l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata in viale Giovanni Fattori, lato civici dispari, nel tratto compreso tra piazza Dante e viale del Risorgimento;
17. l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata in via Tripoli, lato civici pari, nel tratto compreso tra piazza Dante e viale del Risorgimento;
18. l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata in viale Giovanni Fattori, lato civici pari, per m.l. 15 in prossimità dell'intersezione con piazza Dante ed in prossimità dell'intersezione con viale del Risorgimento;
19. l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata in via Tripoli, lato civici dispari, per m.l. 15 in prossimità dell'intersezione con piazza Dante ed in prossimità dell'intersezione con viale del Risorgimento;

DISPONE

a) Martinelli Impianti Srl di Lucca quale impresa esecutrice dei lavori dovrà assolvere gli obblighi inerenti la collocazione della prescritta segnaletica, conformemente a quanto disposto dal DPR 16 dicembre 1992 (Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada) e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e più specificatamente:

- installare in prossimità delle testate del cantiere stradale il segnale "Lavori" di cui all'art. 31, c. 2, (fig. II. 383), del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada;
- apporre e mantenere nelle ore diurne e notturne in perfetta efficienza la segnaletica stradale, oltre a rendere visibile il personale addetto ai lavori ed esposto al traffico dei veicoli, ai sensi

dell'art. 21, cc. 2 e del Codice della Strada e dell'art. 37 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada;

- apporre almeno 48 ore prima rispetto al termine iniziale di efficacia del presente Atto la segnaletica di divieto di sosta con rimozione forzata, ai sensi dell'art. 6, c. 4, lettera f), e dell'art. 7, c. 1, lettera a), del Codice della Strada. L'avvenuta apposizione dovrà essere comunicata tempestivamente al Comando della Polizia Municipale per le verifiche di competenza;
- disciplinare la sosta e la circolazione veicolare mediante gli opportuni cartelli di prescrizione;
- apporre idonea segnaletica di preavviso e di informazione (cartelli 60 x 90 con caratteri neri su fondo giallo), nelle seguenti ubicazioni:

PER QUANTO RIGUARDA LA CHIUSURA DI CUI AL PARAGRAFO 1

- nella rotatoria compresa tra via delle Sorgenti, via della Querciolaia e l'ingresso variante SS 1;
- nella rotatoria posta tra via delle Sorgenti e via dell'Artigianato;
- in via delle Sorgenti in prossimità dell'intersezione con via Piero Donnini;
- in via Astolfo Lunardi in prossimità dell'intersezione con via delle Sorgenti;
- in via delle Sorgenti in prossimità dell'intersezione con via Alfredo Soffredini;
- in via delle Sorgenti in prossimità dell'intersezione con viale Ugo Foscolo;
- in via delle Sorgenti in prossimità dell'intersezione con via Giuseppe Orosi;
- in via delle Sorgenti in prossimità dell'intersezione con via Cosimo Palamidessi;
- in via Giuseppe Orosi in prossimità dell'intersezione con via delle Sorgenti;
- in viale Ugo Foscolo in prossimità dell'intersezione con via Gustavo Salvini;
- in via Teresa Mattei, prima della rotatoria compresa tra la medesima strada e via delle Sorgenti;
- in piazza Dante in prossimità del civico 45;
- nella rotatoria compresa tra via dei Condotti Vecchi e via Gino Graziani (per i veicoli che procedono in direzione di via Masi);
- in via Glauco Masi in prossimità del civico 29;
- in viale Ugo Foscolo dopo l'intersezione con via Marzocchini (per i veicoli che procedono in direzione della rotatoria di cui al par. 1);

PER QUANTO RIGUARDA LA CHIUSURA DI CUI AI PARAGRAFI 3 E 4

- in piazza del Cisternone dopo l'intersezione con via Pio Alberto Del Corona (per i veicoli che procedono in direzione della Stazione Ferroviaria);
- in via degli Acquedotti al termine del cavalcavia;
- in via Galileo Galilei all'altezza dell'intersezione con piazza del Cisternone;
- in viale Giosuè Carducci dopo l'intersezione con via della Meridiana ((per i veicoli che procedono in direzione della Stazione Ferroviaria);
- in viale I. Nievo, carreggiata direzione sud, all'altezza dell'ingresso del campo sportivo "Mario Cini";
- in viale Alfieri, carreggiata direzione nord, all'altezza dell'intersezione con via Cherubini;
- in via Tripoli, prima dell'intersezione con piazza Dante (ramo della rotatoria);
- in via Bengasi, prima dell'intersezione con piazza Dante (ramo della rotatoria);
- in via Giuseppe Orosi prima dell'intersezione con via Morvillo (per i veicoli che procedono in direzione sud);
- nella rotatoria compresa tra via Teresa Mattei e via delle Sorgenti;
- oscurare o rimuovere la segnaletica permanente in contrasto con quanto previsto dal presente provvedimento;
- conservare il presente provvedimento, da esibire su richiesta degli Ufficiali e degli Agenti di polizia stradale;
- ripristinare la segnaletica orizzontale e verticale permanente eventualmente oscurata, cancellata, danneggiata o rimossa, ai sensi dell'art. 30, c. 5, del Regolamento di Esecuzione del Codice

della Strada.

b) Gli Ufficiali e gli Agenti di polizia stradale sono incaricati del controllo sul rispetto del presente provvedimento.

c) Ai sensi dell'art. 4 del Disciplinare sulla pubblicazione degli atti nell'Albo on-line, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 10/2012, il presente provvedimento viene pubblicato nell'Albo Pretorio on-line del Comune di Livorno.

d) Il presente Atto è trasmesso all'U. Smart City, illuminazione pubblica, impianti semaforici, videosorveglianza del Comune di Livorno, agli organi di polizia stradale, agli organi operanti nel settore soccorso e/o emergenza e ai soggetti interessati per opportuna conoscenza e per gli adempimenti di competenza.

AVVISA

che contro la presente ordinanza può essere proposto ricorso al T.A.R. della Toscana ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica rispettivamente entro 60 e 120 gg. dalla data della pubblicazione.

IL DIRIGENTE / RESPONSABILE

FRANCESCO REPETTI / ArubaPEC

S.p.A.

Contrassegno Elettronico

TIPO CONTRASSEGNO: QR Code

IMPRONTA (SHA-256): a2dde6b034392368f75396a62140f46d05b496038f6138aab33a835bd4e20798

Firme digitali presenti nel documento originale

FRANCESCO REPETTI

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Determinazione N.8556/2026

Data: 22/10/2026

Oggetto: ORDINANZA DI MODIFICHE ALLA VIABILITA' IN PIAZZA DANTE E STRADE ADIACENTI PER OPERAZIONI DI RIMOZIONE TORRI FARO.



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=bd65f3293029680c_p7m&auth=1

ID: bd65f3293029680c