



COMUNE DI LIVORNO

MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE

DETERMINAZIONE N. 2501 DEL 02/04/2025

Oggetto: ORDINANZA PER DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA DURANTE LA GARA PODISTICA "VIVICITTA".

### IL RESPONSABILE

**Vista** la Deliberazione della Giunta Comunale n. 198 del 25/3/2025 relativa alla concessione di patrocinio e compartecipazione per l'organizzazione della della corsa podistica denominata "Vivicittà", che avrà luogo in data 6 aprile 2025 su un percorso che interesserà varie strade del centro abitato cittadino;

**vista** la Determinazione n. 2459 del 1 aprile 2025 di autorizzazione allo svolgimento della gara suddetta, emessa dal Settore Sviluppo Economico, Commercio e Turismo del Comune di Livorno, a seguito di istanza presentata dal legale rappresentante del Comitato U.I.S.P. Terre Etrusco Labroniche di Livorno;

**acquisito** il parere relativo alla viabilità dell'Ufficio Infrastrutture per il Traffico e la Mobilità – Segnaletica;

**ritenuto** necessario adottare un Atto specifico per disciplinare la sosta e la circolazione al fine di consentire lo svolgimento della competizione suddetta in condizioni di sicurezza;

**vista** la Deliberazione della Giunta Comunale n. 43 del 28/1/2025 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027, con particolare riferimento alla sottosezione 2.3 "Rischi corruttivi e trasparenza";

**vista** la Deliberazione Giunta Comunale n. 484 del 28/6/2024 avente per oggetto "Approvazione nuova macrostruttura dell'Ente";

**vista** l'Ordinanza del Sindaco n. 293 del 25/7/2024 con oggetto "Riorganizzazione dell'Ente di cui alla Macrostruttura ex Deliberazione G.C. n. 484 del 28/06/2024: conferimento incarichi dirigenziali e sostituzioni in caso di assenza e/o impedimento dei titolari";

**vista** la Determinazione del Direttore Generale n. 9279 del 30.10.2024 con la quale viene approvato il funzionigramma con l'elenco delle funzioni di dettaglio di ciascuna struttura organizzativa di tipo dirigenziale;

**vista** la Determinazione del Dirigente Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture n. 595 del 29/1/2025, relativa al conferimento di incarichi di Elevata Qualificazione (ex Area delle Posizioni Organizzative), tra cui l'incarico relativo all'U. Mobilità Urbana Sostenibile;

**considerato** che con Determinazione n. 1923 del 13/3/2025 il Dirigente Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture ha delegato il titolare dell'incarico di Elevata Qualificazione "Mobilità Urbana Sostenibile" per l'esercizio di alcune funzioni gestionali tra cui la firma di ordinanze temporanee di disciplina della sosta e della circolazione di non particolare complessità o durata;

**dato atto** che il soggetto che adotta il presente provvedimento non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione, e che non sussistono, in capo allo stesso,

situazioni di conflitto d'interesse in relazione all'oggetto dell'atto, con riferimento alla normativa in tema di prevenzione della corruzione;

**visto** il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) recante disposizioni sulla disciplina della circolazione stradale e successive modifiche, con particolare riferimento all'art. 7 (Attribuzioni di competenza per i Comuni in merito alla regolamentazione della circolazione nei centri abitati);

**visto** il D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada) e successive modifiche, con particolare riferimento all'art. 30 (Segnalamento temporaneo);

**visto** il parere di regolarità tecnica espresso sul presente atto come previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 di approvazione del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

## ORDINA

- 1) l'istituzione del divieto di transito nelle seguenti strade del centro abitato:
  - Corsa competitiva: via dei Pensieri nel tratto compreso tra via Salvator Allende e viale Nazario Sauro, viale Nazario Sauro (carreggiata lato sud) nel tratto compreso tra via dei Pensieri e via Caduti del Lavoro, via Caduti del Lavoro, via Roma nel tratto compreso tra via Caduti del Lavoro e piazza Giacomo Matteotti, piazza Giacomo Matteotti, via Roma nel tratto compreso tra piazza Giacomo Matteotti e via Giovanni Marradi, via Giovanni Marradi nel tratto compreso tra via Roma e via Ricasoli, via Ricasoli (limitatamente ai veicoli abitualmente autorizzati a percorrere la strada medesima secondo la normativa vigente), piazza Cavour, via Cairoli, largo del Duomo, piazza Grande, via Claudio Cogorano, piazza del Municipio nel tratto compreso tra via Claudio Cogorano e via del Porticciolo, via del Porticciolo, via della Venezia nel tratto compreso tra via del Porticciolo e Viale Caprera, tratto antistante la cosiddetta Erta dei Risicatori, via della Cinta Esterna (nel tratto compreso tra il ponte Santa Trinità e il Varco Fortezza), piazza Italo Piccini, piazza Giuseppe Micheli, via Enrico Cialdini, scali Adriano Novi Lena, via Gaetano D'Alesio, piazza Luigi Orlando, viale Italia nel tratto compreso tra piazza Luigi Orlando e via dei Pensieri, via dei Pensieri nel tratto compreso tra viale Italia e via Salvator Allende, via Salvator Allende nel tratto compreso tra via dei Pensieri e l'ingresso carrabile del campo sportivo "Renato Martelli";
  - Corsa non competitiva: via dei Pensieri nel tratto compreso tra via Salvator Allende e viale Nazario Sauro, viale Nazario Sauro (carreggiata lato sud) nel tratto compreso tra via dei Pensieri e via Carlo Cattaneo, via Carlo Cattaneo nel tratto compreso tra viale Nazario Sauro e via Vincenzo Gioberti, via Vincenzo Gioberti, via Niccolò Machiavelli nel tratto compreso tra via Vincenzo Gioberti e via dei Pensieri, via dei Pensieri nel tratto compreso tra via Niccolò Machiavelli e via Salvator Allende, via Salvator Allende nel tratto compreso tra via dei Pensieri e l'ingresso carrabile del campo sportivo "Renato Martelli";
- 2) l'istituzione del divieto di transito per il tempo strettamente necessario al passaggio degli atleti nelle strade (con senso di marcia ad "immissione") che si intersecano con l'itinerario di cui ai paragrafi suddetti;
- 3) l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata in entrambi i lati di via Salvator Allende nel tratto compreso tra via dei Pensieri e l'attraversamento pedonale posto all'altezza dell'ingresso della Piscina Olimpica "Camalich";
- 4) l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata in via dei Pensieri nel tratto compreso tra il civico 51 e l'intersezione con via Salvator Allende (limitatamente al lato ovest) e in via

- dei Pensieri (lato civici dispari) in prossimità dell'intersezione con viale Nazario Sauro (in corrispondenza dello spazio riservato alle operazioni di carico e scarico cose);
- 5) l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata in entrambi i lati di via Francesco Redi per m.l. 20 a partire dall'intersezione con via Calzabigi, al fine di consentire un'agevole passaggio delle linee di Trasporto Pubblico Locale;
  - 6) la deroga per la vigente disciplina di Direzione Obbligatoria "Diritto" in via Francesco Redi all'altezza dell'intersezione con viale Goffredo Mameli, attualmente riferita ai soli velocipedi, deve considerarsi estesa anche a veicoli adibiti al Trasporto Pubblico Locale;
  - 7) l'abrogazione della Direzione Obbligatoria a destra in via del Mare all'altezza dell'intersezione con viale Italia.

Le linee di Trasporto Pubblico Locale che abitualmente percorrono i tratti stradali interessati dalla competizione suddetta, osserveranno itinerari alternativi già autorizzati per altre Linee TPL.

**La presente ordinanza avrà efficacia il giorno 6 aprile 2025 nei seguenti orari:**

- dalle ore 9.00 alle ore 12.30 per il tempo strettamente necessario al passaggio degli atleti nei tratti stradali di volta in volta interessati, relativamente ai punti 1), 2), 6) e 7);
- dalle ore 7.00 alle ore 12.30 relativamente ai punti 3), 4) e 5).

**DISPONE**

A) che la competizione sia scortata dagli organi di polizia stradale, ovvero da personale qualificato incaricato dagli organizzatori;

B) che sia garantito l'accesso dei veicoli di soccorso o di emergenza;

C) che, compatibilmente alle esigenze della manifestazione sportiva, sia garantito l'accesso in sicurezza alle rimesse interne eventualmente presenti lungo il percorso della gara;

D) AVR Spa quale impresa titolare dell'appalto per il servizio di segnaletica temporaneo del Comune di Livorno, dovrà assolvere gli obblighi inerenti la collocazione della prescritta segnaletica, conformemente a quanto disposto dal DPR 16 dicembre 1992 (Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada) e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e più specificatamente:

- apporre e mantenere nelle ore diurne e notturne in perfetta efficienza la segnaletica stradale;
- apporre almeno 48 ore prima rispetto al termine iniziale di efficacia del presente Atto, la segnaletica di divieto di fermata, ai sensi dell'art. 6, c. 4, lettera f), e dell'art. 7, c. 1, lettera a), del Codice della Strada. L'avvenuta apposizione dovrà essere comunicata tempestivamente al Comando della Polizia Municipale per le verifiche di competenza;
- disciplinare la sosta e la circolazione veicolare e pedonale mediante gli opportuni cartelli di prescrizione;
- ripristinare la segnaletica orizzontale e verticale permanente eventualmente oscurata, cancellata, danneggiata o rimossa.

E) Gli Ufficiali e gli Agenti di polizia stradale sono incaricati del controllo sul rispetto del presente provvedimento.

F) Ai sensi dell'art. 4 del Disciplinare sulla pubblicazione degli atti nell'Albo on-line, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 10/2012, il presente provvedimento viene pubblicato nell'Albo Pretorio on-line del Comune di Livorno.

G) Il presente Atto è trasmesso Comitato U.I.S.P. Terre Etrusco Labroniche, agli organi di polizia stradale, agli organi operanti nel settore soccorso/emergenza e ai soggetti interessati per opportuna conoscenza e per gli adempimenti di competenza.

### **AVVISA**

che contro la presente ordinanza può essere proposto ricorso al T.A.R. della Toscana ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla data della pubblicazione.

IL DIRIGENTE / RESPONSABILE

FRANCESCO REPETTI / ArubaPEC

S.p.A.

## Contrassegno Elettronico

TIPO

QR Code

IMPRONTA (SHA-256): a1a674b1b66f8d8f6f9c09f5c8c4d909c60c2cf4231cf14011eab1445fbf2f4f

**Firme digitali presenti nel documento originale**

FRANCESCO REPETTI

### Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Determinazione N.2501/2025

Data: 02/04/2025

Oggetto: ORDINANZA PER DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA DURANTE LA GARA PODISTICA "VIVICITTA".



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: [http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=b01e8b948fa97662\\_p7m&auth=1](http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=b01e8b948fa97662_p7m&auth=1)

ID: b01e8b948fa97662